

桃園市立新屋高級中等學校 校園交通安全問題分析與需求評估_SWOT

	S (優勢)	W (劣勢)	O (機會)	T (威脅)
交通安全教育	1.本校與社區愛心志工隊關係良好，上放學均有志工投入交通導護。 2. 由生輔組規劃交通志工隊，除針對對於未依規定行走在安全區人員進行柔性勸導或由師長(教官)生教規勸。 3.107 學年將交通安全教育職責分工、內容將稽查糾正歸生輔(教)組，活動由訓育組、宣導教育職責由教學組。 4.地方派出所主動協助校方處理交通事宜。	1.因處偏遠交通不便，高中部外來就讀人數逐年增加，學生搭乘大眾運輸到校偏低，多數家長接送造成大門口交通擁塞。 2.近期學校新設工程校區停車格由 75 格降至 15 格，教職員停車不易。 3.本校 106 學年交通事故 3 件，主因為自行穿越馬路，未注意來車遭撞擊。 4.本校的交通安全教育校園宣導參與度不高，學生配合度不高易流於形式	1. 參加市府教育局及教育部研習，與他校經驗交換，效法他校優改善本校交通教育現況。 2. 針對各領域時間邀請老師將交通安全議題融入課程，提醒學生自身安全。 3. 市府交通局相關文宣資料及可用宣導資源。 4.運用各種管道將本校外部交通問題，協請交通單位協同處理，以改善通學困難。	1.大眾交通運輸工具少，多數學生現居遠，部份學生交通不易，會選擇騎(乘)機車到校。 2.新建工程施工後，本校原有進出大門由 2 個，改為 1 個，上放學人車爭道。